

## 27 直轄国道の整備促進について

(国土交通省関係)

### 要望内容

- 1 一般国道2号
  - ① 安芸バイパス・東広島バイパスの早期完成
  - ② 西広島バイパス都心部延伸の早期完成
  - ③ 広島南道路
    - ・商工センター四丁目～廿日市インターチェンジ間の整備方針の決定
    - ・出島～吉島間の整備時期等についての協議
- 2 一般国道54号
  - 可部バイパスの早期完成

### (要 旨)

本市では、圏域経済の活性化と圏域内人口 200 万人超の維持を目指す「200万人広島都市圏構想」の実現を掲げて、圏域内のヒト・モノ・カネ・情報の循環の確立に取り組んでおり、これを支える広域幹線道路のネットワークの充実・強化が不可欠です。

このため、東西方向の幹線道路である一般国道2号においては、安芸バイパス・東広島バイパスの早期完成、西広島バイパス都心部延伸の早期完成、広島南道路の出島～吉島間の整備時期等についての協議や商工センター四丁目～廿日市インターチェンジ間の整備方針を決定し、特に木材港西～廿日市インターチェンジ間を優先的に整備していただきたいと考えております。

また、南北方向の幹線道路である一般国道54号においては、本市の北の拠点である可部地区のまちづくりの推進のため、上根バイパスへの接続などによる可部バイパスの早期完成が必要であると考えております。

つきましては、直轄国道の整備促進について、格別の御配慮をお願いいたします。

(参 考)

1 一般国道2号

	安芸バイパス	東広島バイパス	広島南道路	西広島バイパス
事業期間	平成7年度～	昭和50年度～	平成元年度～	昭和40年度～
区間	東広島市八本松町～安芸区上瀬野町	安芸区上瀬野町～安芸郡海田町	安芸郡海田町～廿日市市	中区平野町～廿日市市
総延長	7.7 km	9.6 km	23.3 km	19.4 km
車線数	4車線	4車線	高架部4～6車線 平面部4車線	2～4車線

2 一般国道54号

	可部バイパス
事業期間	昭和56年度～
区間	安佐北区可部南一丁目～同区大林町
総延長	9.7 km
車線数	4車線

